

**Районная целевая программа повышения безопасности дорожного движения в
Троицком муниципальном районе Челябинской области на 2013 -2015 годы.**

ПАСПОРТ

Районной целевой Программы повышения безопасности дорожного движения в Троицком муниципальном районе Челябинской области на 2013-2015 годы.

Наименование Программы	- районная целевая Программа повышения безопасности дорожного движения в Троицком муниципальном районе Челябинской области на 2013-2015 годы (далее именуется – Программа)
Заказчик программы	- Администрация Троицкого муниципального района
Основные разработчики - исполнители Программы	- МО МВД РФ «Троицкий» Челябинской области (по согласованию); - Управление по делам образования администрации Троицкого муниципального района; - Отдел здравоохранения администрации Троицкого муниципального района; - Управление жилищно-коммунального хозяйства и инженерной инфраструктуры администрации Троицкого Муниципального района (далее именуется – управление ЖКХи ИИ).
Цель Программы	- создание условий для обеспечения охраны жизни и здоровья граждан, их законных прав на безопасные условия движения на дорогах Троицкого муниципального района.
Задачи Программы	- повышение правового сознания граждан в области безопасности дорожного движения; - сокращение аварийности на автомобильном транспорте; - снижение детского дорожно-транспортного травматизма; - совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов;

- сокращение количества очагов аварийности;
- совершенствование деятельности соответствующих служб по ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий (далее именуется – ДТП), оказанию помощи лицам, пострадавшим в ДТП;
- совершенствование контрольно–ревизионной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Важнейшие
целевые
показатели и
индикаторы
Программы

- сокращение количества ДТП с пострадавшими;
- сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП;
- сокращение количества детей, пострадавших в результате ДТП по собственной неосторожности;
- снижение транспортного риска (количества лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тыс. транспортных средств);
- снижение социального риска (количества лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тыс. населения);
- снижение тяжести последствий ДТП (количества лиц, погибших в результате ДТП, на 100 пострадавших)

Сроки и этапы
реализации
Программы

- 2013 – 2015 годы.

Основные
направления
осуществления
мероприятий

- повышение уровня правового сознания граждан в области обеспечения безопасности дорожного движения и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
- совершенствование организационного и методического обеспечения деятельности

Программы	государственных органов, осуществляющих контрольно – надзорную деятельность в области обеспечения безопасности дорожного движения; - совершенствование организации дорожного движения транспортных средств и пешеходов.
Объем и источники финансирования Программы	- общий объем финансирования Программы - 600 тыс. рублей.из местного бюджета,в том числе по годам: 2013 год – 200000 рублей; 2014 год – 200000 рублей; 2015 год - 200000 рублей.
Ожидаемые конечные результаты реализации Программы	- В результате реализации мероприятий Программы предполагается: сокращение количества ДТП с пострадавшими в 2015 году на 3-5% по сравнению с 2012 годом.
Система организации управления реализацией программы и контроля за исполнением.	- управление реализацией Программы осуществляет Первый заместитель главы Троицкого муниципального района совместно с начальником ОВД по Троицкому муниципальному району; контроль за исполнением осуществляет Глава Троицкого муниципального района. Координирующую роль исполняет комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения Троицкого муниципального района, которая ежеквартально на своих заседаниях анализирует результаты реализации программных мероприятий и эффективность использования выделенных из этих мероприятий финансовых средств.

Глава I. СОДЕРЖАНИЕ ПРОБЛЕМЫ И ОБОСНОВАНИЕ НЕОБХОДИМОСТИ ЕЕ РЕШЕНИЯ ПРОГРАММНЫМИ МЕТОДАМИ

Аварийность на дорогах Троицкого муниципального района является одной из серьезнейших социально-экономических проблем. Государственной инспекцией безопасности дорожного движения за 11 месяцев 2012 года на территории Троицкого муниципального района зарегистрировано 43 дорожно-транспортных происшествия, в которых 18 человек погибло, и 50 получили ранения различной степени тяжести.

Дорожно-транспортная аварийность наносит огромный ущерб экономике района, так как погибшие и раненые в ДТП - в основном люди трудоспособного возраста.

К основным факторам, определяющим высокий уровень аварийности в районе, следует отнести:

- недостатки системы управления, регулирования и контроля деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения, отсутствие механизмов финансирования и стимулирования мероприятий по повышению БДД на районном уровне;
- массовое пренебрежение требованиями БДД со стороны участников дорожного движения, недостаточное понимание и поддержка мероприятий со стороны общества, отсутствие должной ответственности у руководителей;
- ошибки водителей в оценке дорожной обстановки, неудовлетворительная дисциплина, невнимательность и небрежность водителей при управлении транспортными средствами, пьянство за рулем, низкая дисциплина пешеходов;
- недостаточная освещенность проезжих частей улиц и тротуаров в темное время суток, отсутствие ограждений на наиболее аварийных участках дорог;
- недостатки технического обеспечения мероприятий по БДД, несоответствие современным требованиям уровня технической оснащенности дорожных хозяйств, качественных характеристик транспортных средств, средств организации дорожного движения;
- снижение объемов, темпов строительства и реконструкции дорог и объектов дорожной инфраструктуры.
- Быстрый рост автомотопарка за последние годы и значительное увеличение числа владельцев транспортных средств привели к массовому включению в дорожное движение новых водителей и перевозчиков, существенному изменению его характеристик и, следовательно, изменению дорожной ситуации, как для водителей, так и для пешеходов.
- В этих условиях возрастает роль органов исполнительной власти, местного самоуправления, контрольно-надзорных органов, общественных организаций в обеспечении БДД, сохранении жизни и здоровья участников дорожного движения.

Изменение ситуации на улицах и дорогах района без развития системы БДД на государственном уровне, поддержки общества может привести к росту аварийности, поэтому решение такой важной проблемы как обеспечение безопасности

дорожного движения должно рассматриваться в качестве одного из основных социально-экономических приоритетов Троицкого муниципального района.

Глава II. ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ

Целью Программы является обеспечение охраны жизни, здоровья и имущества граждан, гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах путем привлечения различных секторов экономики, отраслей производства, общественных организаций и населения Троицкого муниципального района к реализации мероприятий, предусмотренных программой.

Программа предусматривает решение следующего комплекса задач:

- 1) сокращение количества ДТП с пострадавшими;
- 2) сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП
- 3) сокращение количества детей, пострадавших в результате ДТП по собственной неосторожности;
- 4) повышение эффективности управления безопасностью дорожного движения;
- 5) предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
- 6) повышение профессионального уровня водителей транспортных средств;
- 7) обеспечение разработки и применения эффективных схем, методов и средств организации дорожного движения;
- 8) ликвидация и профилактика возникновения очагов аварийности;
- 9) совершенствование контрольно-надзорной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Исполнители Программы анализируют ход исполнения мероприятий Программы по своим направлениям деятельности и информируют первого заместителя главы Троицкого муниципального района о достигнутых результатах.

Глава III. СРОКИ И ЭТАПЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Реализация Программы рассчитана на 2013 – 2015 годы и будет осуществляться в три этапа:

1) 1 этап – в 2013 году – планируем осуществление следующих мероприятий:

- обеспечение информационного воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в области дорожного движения;
- проведения пропагандистских кампаний, направленных на формирование устойчивых стереотипов законопослушного поведения граждан, в том числе на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма;
- развитие системы организации движения транспорта и пешеходов, включающей в себя ликвидацию мест концентрации ДТП, предотвращение дорожных заторов, оптимизацию скоростных режимов движения на участках улично-дорожной сети, применение современных инженерных схем организации дорожного движения и технических средств (светофоров, дорожных знаков, разметки и так далее);

2) на 2 этапе – в 2014 году – предусматривается реализация следующих мероприятий:

- дальнейшее совершенствование системы организации движения транспорта и пешеходов;
- продолжение проведения пропагандистских кампаний, направленных на формирование устойчивых стереотипов законопослушного поведения граждан, в том числе на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма;
- совершенствование форм и методов контрольно-надзорной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения.

3) на 3 этапе - в 2015 году - предусматривается реализация следующих мероприятий:

- дальнейшее совершенствование системы организации движения транспорта и пешеходов;
- продолжение проведения пропагандистских кампаний, направленных на формирование устойчивых стереотипов законопослушного поведения граждан, в том числе на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма;
- совершенствование форм и методов контрольно-надзорной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Глава IV. ПРОГРАММНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ

7. В программе предусматривается реализация мероприятия по следующим основным направлениям:

1) повышение уровня правового сознания граждан в области обеспечения безопасности дорожного движения;

2) совершенствование организации дорожного движения.

Глава V. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ

1. Финансирование Программы осуществляется в 2013 - 2015 годах за счет средств местного бюджета с общим объемом 600 000 рублей, в том числе по годам:
2013 год – 200000 рублей;
2014 год – 200000 рублей;
2015 год – 200000 рублей.

Глава VI. ОРГАНИЗАЦИЯ УПРАВЛЕНИЯ И МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

1. Исполнители Программы являются ответственными за выполнение программных мероприятий и рациональное использование финансовых средств, выделенных на реализацию Программы.
2. Исполнители мероприятий Программы могут создавать межведомственные группы, работу которых они организуют и контролируют.
3. Реализация Программы осуществляется на основе государственных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для нужд Троицкого муниципального района Челябинской области в соответствии с требованиями Федерального закона от 21 июля 2005 года № 94-ФЗ «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд»
4. Для обеспечения мониторинга и анализа хода реализации, первый заместитель главы Троицкого муниципального района ежегодно согласовывает с главой Троицкого муниципального района уточненные целевые индикативные показатели ожидаемых результатов реализации мероприятий Программы, характеризующие ее эффективность, на соответствующий год.
5. Исполнители Программы на основе анализа выполнения мероприятий Программы и оценки их эффективности в текущем году уточняют объем средств, необходимых для финансирования мероприятия Программы в очередном

финансовом году, и предоставляют в установленном порядке в финансовое управление администрации Троицкого муниципального района проект бюджетной заявки на финансирование Программы за счет средств местного бюджета в очередном финансовом году.

6. По истечении срока действия Программы исполнители при необходимости вносят в установленном порядке предложения о необходимости разработки новой районной целевой программы, повышения безопасности дорожного движения в Троицком муниципальном районе.

7. Исполнители Программы анализируют ход исполнения мероприятий Программы по своим направлениям деятельности и информируют первого заместителя главы Троицкого муниципального района в сроки до 25 января и до 25 июля текущего года о достигнутых результатах.

Приложение 1
к районной целевой Программе
повышения безопасности
дорожного движения в
Троицком муниципальном районе
на 2013 – 2015 годы

Система программных мероприятий

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполнитель и	Срок исполне ния	Источник финансирован ия	Объем финансирования тыс. рублей			
					Всего тыс. руبل.	в том числе		
						2013 год	2014 год	2015 год
1	2	3	4	5	6			
1. Повышение уровня правового сознания граждан в области обеспечения безопасности дорожного движения								
1.1	Регулярное освещение в средствах массовой информации проблем и результатов работы по обеспечению безопасности дорожного движения в Троицком муниципальном районе	ОГИБДД, средства массовой информации	2013 – 2015 годы	Без финансировани я	-	-	-	-
1.2	Организация и проведение районного конкурса профессионального мастерства среди водителей школьных автобусов Троицкого муниципального района, осуществляющих перевозку детей к месту учёбы и обратно.	ОГИБДД, управление по делам образования	2013 - 2015 годы	Местный бюджет	135	45	45	45

1.3	Организовать подписку для всех образовательных учреждений Троицкого муниципального района газеты «Добрая дорога детства»	управление по делам образования	2013 - 2015 годы	Местный бюджет	45	15	15	15
Всего по разделу					180	60	60	60
2. Мероприятия по совершенствованию управления обеспечением безопасности дорожного движения.								
2.1	Обобщение передового опыта по обеспечению БДД. Осуществление выездов в другие районы Челябинской области, имеющие положительные тенденции в обеспечении безопасности дорожного движения, для обмена опытом.	ОГИБДД, комиссия по ОБДД администрации Троицкого муниципального района.	2013 - 2015 годы	Без финансирования	-	-	-	-
2.2	Осуществление мониторинга и прогнозирование дорожно – транспортных происшествий на территории Троицкого муниципального района.	ОГИБДД, комиссия по ОБДД администрации Троицкого муниципального района	2013 – 2015 годы	Без финансирования	-	-	-	-
2.3	Организация и проведение заседаний комиссий по обеспечению безопасности дорожного движения администрации	председатель комиссии по ОБДД	2013 - 2015 годы	Без финансирования	-	-	-	-

	Троицкого муниципального района.								
2.4	Организация взаимодействия подразделений МО МВД РФ «Троицкий», администрации Троицкого муниципального района, администраций сельских поселений, общественных и других организаций по вопросам выполнения комплекса мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения в Троицком муниципальном районе.	Комиссия по ОБДД администрации Троицкого муниципального района, ОГИБДД, администрации сельских поселений	2013 – 2015 годы	Без финансирования	-	-	-	-	-
2.5	Организация и проведение пресс – конференций по итогам работы ОГИБДД МО МВД РФ «Троицкий», «круглых столов» со СМИ по проблемным вопросам обеспечения БДД в районе.	ОГИБДД МО МВД РФ «Троицкий»	2013 – 2015 годы	Без финансирования	-	-	-	-	-
Всего по разделу					-	-	-	-	-
3. Мероприятия по безопасности дорожного движения									
3.1	Обустройство наружного освещения в населённых пунктах Троицкого муниципального района	ОГИБДД, администрация Троицкого муниципального района, администрация	2013 – 2015 годы	Местный бюджет	165	55	55	55	55

		ии сельских поселений**							
3.2	Реконструкция и ремонт дорог	Администрация Троицкого муниципаль- ного района, администрац- ии сельских поселений	2013 – 2015 годы	При дополнительно м финансировани и	-	-	-	-	-
3.3	Содержание дорог	Администра- ции сельских поселений	2013 – 2015 годы	При дополнительно м финансировани и	-	-	-	-	-
3.4	Установка и ремонт дорожных знаков внутри сельских поселений.	Управление ЖКХиИИ, администрац- ии сельских поселений	2013 – 2015 годы	При дополнительно м финансировани и	-	-	-	-	-
3.5	Обустройство пешеходных переходов	Управление ЖКХиИИ, администрац- ии сельских поселений	2013 – 2015 годы	Местный бюджет	60	20	20	20	20

3.6	Обустройство заездных карманов и посадочных площадок в местах остановки автобусов, осуществляющих перевозку детей к месту учёбы и обратно	Управление ЖКХиИИ, администрация сельских поселений	2013 – 2015 годы	При дополнительно финансировании	-	-	-	-
Всего по разделу				Местный бюджет	225	75	75	75
4. Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма								
4.1	Проведение районного мероприятия «Безопасное колесо»	ОГИБДД, управление по делам образования	2013 – 2015 годы	Местный бюджет	135	45	45	45
4.2	Приобретение учебных и наглядных пособий, оборудования для образовательных учреждений Троицкого муниципального района по изучению правил дорожного движения	Управление по делам образования	2013 – 2015 годы	Местный бюджет	30	10	10	10
4.3	Приобретение светоотражающих приспособлений (фликеров) для учащихся младших классов общеобразовательных учреждений Троицкого муниципального района	Управление по делам образования	2013 – 2015 годы	При дополнительно финансировании	-	-	-	-
4.4	Проведение цикла лекций для школьников по безопасности дорожного движения	ОГИБДД, управление	2013 – 2015	Без финансировании	-	-	-	-

		по делам образования	годы	я				
4.5	Оборудование на школьных площадках мест для изучения правил дорожного движения	ОГИБДД, управление по делам образования	2013 – 2015 годы	Местный бюджет	30	10	10	10
Всего по разделу				Местный бюджет	195	65	65	65
5. Совершенствование системы оказания помощи, лицам пострадавшим при ДТП								
5.1	Подготовка и проведение обучения водителей школьных автобусов по оказанию первой до врачебной медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП	Отдел здравоохран ения, управление по делам образования	2013 – 2015 годы	Без финансировани я	-	-	-	-
5.2	Участие в дополнительной подготовке медицинского персонала к оказанию медицинской помощи пострадавшим в ДТП на до госпитальном и госпитальном этапах	Отдел здравоохран ения	2013 – 2015 годы	Без финансировани я	-	-	-	-
Всего по разделу				Без финансировани я	-	-	-	-
Всего по программе				Местный бюджет	600	200	200	200